



Votre bridge quotidien

Date : **18 mai 2020**

Thème : **Maniements de couleur**

Auteur : **David Harari**

Les maniements de couleur, vous le savez, c'est ma spécialité. C'est un des rares domaines du bridge que l'on peut travailler seul. En ces temps difficiles, je vous propose de nous retrouver chaque lundi et jeudi pour s'amuser tout en se cultivant.

Niveau ** (2è série).

Quel est le meilleur moyen de réaliser **3 levées** avec les cartes suivantes, en supposant que vous disposiez de toutes les communications entre les deux mains ?

Nord : D1095

Sud : A642

Solution

On peut envisager deux types de manœuvre : a) Tenter une double impasse, par exemple en attaquant de la Dame (si elle perd au Roi, on laisse ensuite filer le 10) ; b) Commencer par tirer l'As, avec l'intention ensuite de rejouer vers le 10, (ce qui est meilleur que rejouer vers la Dame: si la couleur est 3-2, les deux sont équivalents mais jouer vers le 10 au deuxième tour permet de gagner avec RVxx en Ouest). Comme d'habitude, pour départager les deux approches, on ne considère que les cas où l'une des deux gagne et l'autre perd, sans tenir compte des cas où les deux gagnent ou les deux perdent.

a) est meilleur si Est détient RVx ou Vx, ce qui fait $3+3=6$ combinaisons (en effet, il y a trois choix possibles de petites cartes). Il est par contre fondamental de noter que si Est possède RVxx, *on ne peut pas gagner à cause de l'absence du 8 et du 7.*

b) est meilleur si Ouest détient RVx ou le Roi sec, et aussi si Est a un petit singleton ou une chicane, ce qui fait 8 combinaisons ($3+1+3+1$).

Ainsi, il faut jouer l'**As**, puis **petit vers le 10**. Je vous laisse vérifier que si on détenait en plus le 8 (dans une main ou dans l'autre), la double impasse serait alors supérieure !

Pour être tout à fait complet, noter aussi que jouer le 10 laissé filer (au lieu de la Dame) pour une double impasse perd en plus le Valet sec en Ouest par rapport au maniement a), sans gagner le Roi sec en Ouest, et ne regagne que la chicane en Est ; c'est donc encore un peu moins bon que le maniement a).